

Energie Management Actieplan

2024-2026



CO₂-Prestatieladder

Invalshoek B - Reductie
2.B - 3.B.2

Niveau 3



CO₂-PRESTATIELADDER

Colofon

Project: Energie Management Actieplan 2024-2026

Auteur: Sara Carotenuto

Goedgekeurd door: Dimitri Huygen

Datum versie 1: 06/03/2024

Datum versie 2: 15/04/2024

Contactgegevens:

Bolckmans nv

Adres: Industrieweg 4, 2320 Hoogstraten

Telefoon: +32 3 314 30 40

Milieu- en kwaliteitsmanager: sara.carotenuto@bolckmans.be

Website: www.bolckmans.be

Inhoud

1. Inleiding	2
2. Referentiekader	2
2.1. Referentiejaar	2
2.2. Organisatorische eenheid	2
3. Energiebeoordeling.....	2
4. CO ₂ -reductiebeleid.....	2
4.1. Overzicht reductiedoelstellingen.....	3
4.1.1. Doelstellingen Scope 1 en Scope 2.....	3
4.1.2. Subdoelstellingen 2026.....	3
4.1.3. Subdoelstellingen 2030.....	6
5. Plan van aanpak.....	7
5.1. Maatregelen Mobiliteit.....	7
5.2. Maatregelen Projectlocaties.....	10
5.3. Maatregelen Kantoorgebouw.....	15
5.4. Eigen stellingname.....	18
6. Monitoring, meten en analyseren	19
7. Energie Management systeem	20
7.1. Rolomschrijving verantwoordelijke CO ₂ -stuurcyclus.....	20
8. Ambitie voor de toekomst.....	20
9. Bijlage 1 CO ₂ -footprint.....	21

1. Inleiding

Dit Energie Management Actieplan beschrijft onze strategie en doelstellingen voor het verkleinen van onze CO₂-voetafdruk. Om dit actieplan op te stellen werd gebruik gemaakt van de energiebeoordeling, de CO₂-footprint van Bolckmans en de geïnventariseerde reductiemogelijkheden.

De doelstellingen en maatregelen worden onderverdeeld in scope 1 en scope 2 emissies (incl. zakenreizen). De voortgang met betrekking tot de reductiedoelstellingen wordt jaarlijks geanalyseerd en gerapporteerd in de periodieke voortgangsrapportage. Deze rapportage wordt zowel intern als extern gecommuniceerd.

2. Referentiekader

2.1. Referentiejaar

Het referentiejaar voor dit rapport is 2023.

2.2. Organisatorische eenheid

De organisatorische grenzen werden bepaald via de *Operational Control Method* conform het *Greenhouse Gas Protocol*. Hiervoor wordt verwezen naar het document <<Organisatorische grenzen>>.

3. Energiebeoordeling

De energiebeoordeling werd uitgevoerd conform de eisen van de CO₂-prestatieladder handboek 3.1. Hiervoor wordt verwezen naar het document <<Energiebeoordeling>>.

4. CO₂-reductiebeleid

Duurzaamheid en milieubewustzijn staan centraal in de visie en strategie van Bolckmans. Als aannemer van industriebouw beseffen we dat onze bedrijfsactiviteiten een zware last hebben op het milieu. Daarom zoeken we steeds naar opportuniteiten om deze last te verminderen. Bolckmans wil als duurzame ondernemer:

- Zijn maatschappelijke verantwoordelijkheid tonen;
- Medewerkers actief sensibiliseren voor duurzaamheid en milieu;
- Bijdragen aan een positieve impact op zowel het milieu als de samenleving.

De volgende stap in onze strategie is om de CO₂-prestatieladder als instrument te gebruiken om onze CO₂-uitstoot nauwkeurig in kaart te brengen. Door ons te laten certificeren conform de richtlijnen van

de CO₂-prestatieladder, verkrijgen we beter inzicht in de activiteiten die een aanzienlijke impact hebben op onze CO₂-voetafdruk. Dit stelt ons in staat effectieve maatregelen te formuleren met als doel de uitstoot te verminderen.

4.1. Overzicht reductiedoelstellingen

4.1.1. Doelstellingen scope 1 en scope 2 (inclusief zakenreizen)

Reductiedoelstellingen scope 1:

- **20% CO₂-reductie** in 2026 ten opzichte van referentiejaar 2023

Reductiedoelstelling Scope 2:

- **5% CO₂-reductie** in 2026 ten opzichte van referentiejaar 2023

Reductiedoelstelling Scope 1 en Scope 2:

Totaal: 25% CO₂-reductie in 2026 ten opzichte van het referentiejaar 2023
(ton CO₂/miljoen Euro omzet).

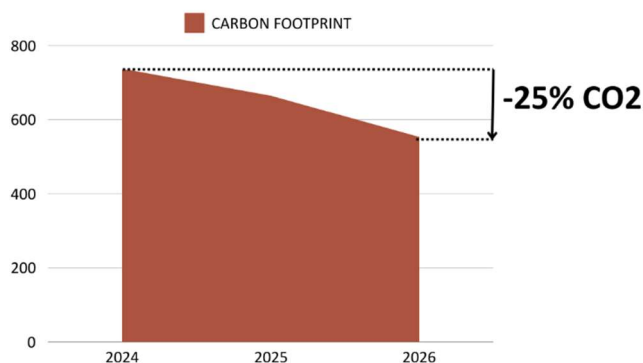
Op de lange termijn willen we graag een reductie van **55% realiseren tegen 2030**, ten opzichte van ons basisjaar 2023.

4.1.2. Subdoelstellingen 2026

In 2023 werd **735** ton CO₂ uitgestoten. We willen in 2026 (ten minste) een **25%** reductie van onze CO₂-uitstoot realiseren t.o.v. 2023. Dit betekent dat we onze CO₂-voetafdruk willen verminderen van 735 ton naar ten minste **551 ton**, een dus een reductie van ten minste 184 ton willen realiseren (figuur 1).

Figuur 1

Voorstelling van de carbon footprint en reductiedoelstelling



Om dit te behalen zorgen we er voor dat we **ten minste 20% reduceren in scope 1 en 5% in scope 2**. Hiervoor hebben we subdoelstellingen geformuleerd en een inschatting gemaakt van de invloed van elke subdoelstelling op de totale CO₂-reductie. Dit wordt voorgesteld in Tabel 1.

Dit actieplan heeft tot doel om tegen 2026 een CO₂-reductie van 25% te behalen. Om dit te bereiken, hebben we voor elk jaar (2024, 2025 en 2026) **streefpercentages** vastgesteld voor de reductie ten opzichte van het basisjaar 2023 (tabel 2). We verwachten dat de grootste reductie in scope 1 zal plaatsvinden in 2025, omdat tegen die tijd het CO₂-managementsysteem en de stuurcyclus volledig geïmplementeerd zullen zijn, samen met vele maatregelen met betrekking tot brandstofverbruik. Voor scope 2 verwachten we dat de reductie al in 2024 zal plaatsvinden, wanneer we overschakelen op groene elektriciteit.

Tabel 2

Een overzicht van de streefpercentages voor reductie ten opzichte van basisjaar 2023.

	Scope 1	Scope 2	Totale CO₂-reductie
2024	5%	5%	10%
2025	10%	-	10%
2026	5%	-	5%
Totaal	20%	5%	25% (t.o.v. 2023)

Tabel 1

Een overzicht van de subdoelstellingen per scope en de invloed ervan op de totale CO₂-reductie (termijn 2026).

Bedrijfsonderdeel	Gewichtsfactor in 2023	Subdoelstelling t.o.v. 2023 (ton CO ₂ /miljoen euro omzet)	Reductie in ton CO ₂	Invloed op totale CO ₂ -reductie
SCOPE 1				
Mobiliteit Brandstofverbruik bedrijfswagens	Diesel: 310 ton CO ₂ (= 45% van scope 1 emissies)	Bolckmans reduceert de CO ₂ - uitstoot van de bedrijfswagens met 25% in 2026	78 ton (diesel)	11% ¹
	Benzine: 47 ton CO ₂ (= 7% van scope 1 emissies)		12 ton (benzine)	2%
Projectlocaties Brandstofverbruik bouwwerven (generatoren en bouwmachines)	Mazout/stookolie (rode diesel): 292 ton CO ₂ (= 43% van scope 1 emissies)	Bolckmans reduceert de CO ₂ - uitstoot van de werven met 20% in 2026	58 ton	8%
	/	Bolckmans reduceert de CO ₂ - uitstoot van elektriciteit op de projectlocaties met 100% in 2026	/	/
Elektriciteitsverbruik				
SCOPE 2				
Kantoorgebouw Grijze stroom (kantoorgebouw en laadpalen)	48 ton CO ₂ (= 92% van scope 2 emissies)	Bolckmans reduceert de CO ₂ - uitstoot van elektriciteit op kantoor met 100% in 2026	48 ton	6%
Totale CO₂-reductie in 2026 t.o.v. 2023:			196 ton	27%²

¹ 27% / 196 ton CO₂ * 78 ton CO₂ = 11%

² 100% / 735 ton CO₂ * 196 ton = 27%

4.1.3. Subdoelstellingen 2030

Op de **lange termijn** streven we naar een vermindering van **ten minste 55% tegen 2030**. Dit betekent dat we onze huidige CO₂-uitstoot van 735 ton willen terugbrengen naar 331 ton, een totale reductie van 404 ton CO₂. Om dit doel te bereiken, willen we ons wagenpark verder elektrificeren, met name door meer bestelwagens elektrisch te maken. Daarnaast streven we naar een verdere vermindering van de CO₂-uitstoot op projectlocaties door het huren van meer elektrisch bouw materieel. Concreet hebben we de volgende reductiedoelstellingen vastgesteld:

Doelstelling 2030

55% CO₂-reductie in 2030 ten opzichte van het referentiejaar 2023
(ton CO₂/miljoen Euro omzet).

Subdoelstellingen 2030

Subdoelstelling t.o.v. 2023 (ton CO ₂ /miljoen euro omzet)	Reductie in ton CO ₂	Invloed op totale CO ₂ -reductie
SCOPE 1		
Bolckmans reduceert de CO ₂ -uitstoot van de bedrijfswagens met 75% in 2030	277 ton	38%
Bolckmans reduceert de CO ₂ -uitstoot van de werven met 40% in 2030	117 ton	16%
SCOPE 2		
Bolckmans reduceert de CO ₂ -uitstoot van elektriciteit op kantoor met 100% in 2026	48 ton	6%
CO₂-reductie in 2030 t.o.v. 2023:	442 ton	60%

In 2026 wordt een **nieuw Energie Management Actieplan** opgesteld die de genomen maatregelen zal beschrijven om onze CO₂-voetafdruk met 55% te verminderen. Er zal dan ook bekeken worden of we de doelstelling willen aanpassen. Dit plan zal onder andere de installatie van zonnepanelen en de verdere elektrificatie van bestelwagens omvatten. Daarnaast zal het plan maatregelen opnemen om op de werven het brandstofverbruik verder te doen afnemen. Hiervoor mikken we op een toenemend gebruik van elektrische bouw machines. Daarnaast hopen we dan het tegen dan financieel mogelijk zou zijn om de cv-ketel op gas te vervangen door een geothermische warmtepomp. Indien dit mogelijk zou zijn dan wordt er een nieuwe subdoelstelling bepaald voor het gasverbruik op kantoor.

5. Plan van aanpak

Dit plan van aanpak beschrijft de maatregelen die genomen worden om de (sub)reductiedoelstellingen 2026 te realiseren. Deze maatregelen zullen **jaarlijks geëvalueerd** worden en indien nodig zullen er bijkomende maatregelen genomen worden. De MK-manager, verantwoordelijk voor de CO₂-stuurcyclus, dient deze maatregelen op te volgen en het actieplan jaarlijks bij te werken.

De maatregelen zijn **onderschreven door de directie** en opgenomen in de **beleidsverklaring**, en zijn gebaseerd op inzichten uit de energiebeoordeling en de CO₂-footprint. Daarnaast werden suggesties en ideeën van medewerkers verzameld en afgetoetst. Hiervoor wordt verwezen naar het document <<Inventarisatie reductiemaatregelen>>. De ingevulde maatregellijst op de website van SKAO is terug te vinden in het document <<Maatregellijst>>.

5.1. Maatregelen mobiliteit

Subdoelstelling 1:	
Bolckmans reduceert de CO₂-uitstoot van de bedrijfswagens met 25% in 2026.	
Maatregel 1: Wagenpark elektrificeren.	
Type: Zero CO ₂ -emissie bedrijfswagens (te vergelijken met categorie C – Maatregellijst SKAO)	
Toelichting	<i>25% van het wagenpark is zero CO₂-emissie tegen 2026. Bij afloop leasecontract (personenwagens) wordt altijd een zero CO₂-emissie wagen besteld.</i>
Actieplan	<ol style="list-style-type: none">1. Nieuwe medewerkers met bedrijfswagenrecht ontvangen in hun loonvoorstel een TCO-budget en worden geïnformeerd dat hun keuze elektrisch moet zijn.2. Bij het einde van het leasecontract ontvangt de werknemer een TCO-budget en kan de werknemer een elektrische wagen kiezen. Voor opties kan hij contact opnemen met de facility manager, die over lijst beschikt van elektrische wagens binnen het budget.
Datum invoer	05/2024

Reductie	Ca. 25% op de totale CO ₂ -uitstoot van de mobiliteit.
Verantwoordelijke(n)	Facility Manager i.s.m. Directie.
EnPI	Verlaging brandstofgebruik en CO ₂ -uitstoot bij de mobiliteit (bedrijfswagens).
Budget	Op de lange termijn vereist deze maatregel een extra budget voor de vervanging van brandstofwagens die in eigen beheer zijn door elektrische voertuigen.
Status	Maatregel is geïmplementeerd.
Maatregel 2: Stimuleren zuinig rijden.	
Type: Activiteit efficiënter uitvoeren (categorie A – Maatregellijst SKAO)	
Toelichting	<i>Het bevorderen van zuinig rijgedrag onder collega's door hen tips te geven voor zuinig rijden.</i> <i>Toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen aan alle bestuurders.</i>
Actieplan	<ol style="list-style-type: none"> 1. Een Meet Roger post maken met tips voor zuinig rijden en het aanpassen van rijgedrag (voor bedienden). 2. Toolbox zuinig rijden voor arbeiders en chauffeurs van bestelbusjes/transportcamionettes. Dit te bespreken met Facility Manager en preventieadviseur. 3. Feedback van medewerkers verzamelen voor eventuele aanpassingen of verbeteringen.
Datum invoer	08/2024
Reductie	Ca. 1% op de totale CO ₂ -uitstoot van de mobiliteit (inschatting).
Verantwoordelijke(n)	MK-manager i.s.m. Facility Manager en Preventieadviseur.

EnPI	Verlaging van CO ₂ -uitstoot middels bewustwording.
Budget	Deze maatregel vereist geen extra budget.
Status	Maatregel is gepland. Meet Roger post en Toolboxen zuinig rijden: 08/2024
Maatregel 3: Stimuleren fietsen naar het werk.	
Type: Activiteit beperken (eigen maatregel).	
Toelichting	<i>Promotie van fietsen naar het werk en het bewustzijn onder het personeel vergroten.</i>
Actieplan	<ol style="list-style-type: none"> 1. Meet Roger post plaatsen voor 'Ik Fiets naar het Werk Dag' op donderdag 25 april om fietsen naar het werk aan te moedigen. 2. Gedurende het jaar verschillende post maken over de voordelen van fietsen naar het werk. 3. Keuze voor een fietsleasing via het flex-income plan + fietsvergoeding (reeds lopende maatregel).
Datum invoer	04/2024
Reductie	Ca. 1% op de totale CO ₂ -uitstoot van de mobiliteit (inschatting).
Verantwoordelijke(n)	MK-manager i.s.m. Directie.
EnPI	Verlaging van CO ₂ -uitstoot middels bewustwording.
Budget	Deze maatregel vereist geen extra budget.
Status	Doorlopend.

5.2. Maatregelen projectlocaties

Subdoelstelling 2:

Bolckmans reduceert de CO₂-uitstoot van de werven met 20% in 2026.

Maatregel 1: Elektrificeren mobiele werktuigen.

Type: Toepassing zero CO₂-emissie mobiele werktuigen (Categorie B – maatregellijst SKAO)

Toelichting	<i>Het bedrijf kan aantonen dat het minimaal één mobiel werktuig in gebruik heeft dat gebaseerd is op zero CO₂-emissie technologie.</i>
Actieplan	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mogelijkheden inventariseren en marktontwikkelingen volgen bij onze leveranciers van gehuurde bouwmachines. 2. Op de hoogte brengen uitvoeringsteam.
Datum invoer	Vanaf 2024
Reductie	<p>Zero CO₂-emissie mobiele werktuigen hebben geen lokale CO₂-emissies tijdens gebruik.</p> <p>De exacte reductie is moeilijk te bepalen omdat</p>
Verantwoordelijke(n)	Facility Manager, Manager Uitvoering en MK-manager.
EnPI	Verlaging van de CO ₂ -uitstoot en het brandstofverbruik op de bouwplaatsen.
Budget	Nog te bepalen.
Status	<p>We zitten in onderzoeksfase.</p> <p>Collé komt op 24/05/2024 de gamma aan elektrische machines voorstellen op kantoor.</p>

Maatregel 2: Stationair draaien van mobiele werktuigen beperken.

Type: activiteit efficiënter uitvoeren (eigen maatregel)

Toelichting	<i>Bewustwording omtrent stationair draaien en onderzoeken of er mogelijkheden zijn zoals start-stop systemen (bij huur of aankoop van nieuwe mobiele werktuigen wordt onderzocht of zij over een start-stop systeem beschikken).</i>
Actieplan	<ol style="list-style-type: none">1. In eerste instantie monitoren in hoeverre de machines worden stilgelegd tijdens de schaftpauzes.2. Werfleiding op de hoogte brengen om hierop te letten.3. Bespreken tijdens een uitvoeringsoverleg.4. Contact opnemen met leveranciers betreft start-stop systeem i.s.m. Facility Manager.5. Verhuren van bouwmachines met start-stop systeem, indien deze beschikbaar zijn.
Datum invoer	Vanaf 05/2024
Reductie	Ca. 1% op de totale CO ₂ -uitstoot van de projectlocaties.
Verantwoordelijke(n)	Manager uitvoering i.s.m. MK-manager.
EnPI	Verlaging van het brandstofverbruik op de werven middels bewustwording.
Budget	Nog te bepalen.
Status	Doorlopend.

Maatregel 3: Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof.

Type: Duurzame energie (Categorie B – Maatregellijst SKAO)

Toelichting	<i>10% à 20% van de brandstof die getankt wordt op de werf is aantoonbaar hernieuwbare brandstof (= blends met HVO-diesel of andere biobrandstoffen).</i>
Actieplan	<ol style="list-style-type: none">1. Verkennen van alternatieve brandstofopties (zoals HVO-diesel) bij onze leveranciers.2. Goedkeuring investering/meerkosten door de Directie.3. Op de hoogte brengen uitvoeringsteam.4. De boekhouding dient geïnformeerd te worden bij het gebruik van biodiesel, zodat een onderscheid kan worden gemaakt tussen gefactureerde liters biodiesel en mazout tijdens de inventarisatie.5. Maatregel toepassen in projecten.
Datum invoer	04/2024 (mogelijkheden onderzoeken)
Reductie	Ca. 10% op de totale CO ₂ -uitstoot van de projectlocaties. Biodiesel (HVO) stoot per verbrande liter ca. 90% minder CO ₂ uit dan diesel (kijkend naar de co2emissiefactoren).
Verantwoordelijke(n)	Facility Manager, Manager uitvoering en MK-manager.
EnPI	Verlaging van de CO ₂ -uitstoot op de projectlocaties.
Budget	Nog te bepalen.
Status	We zitten in onderzoeksfase (contact met leveranciers).

Maatregel 4: Verduurzamen van de energieopwekking op de bouwplaatsen d.m.v. hybride generatoren en/of batterij-units.

Type: Duurzame energie (eigen maatregel)

Toelichting	<i>Bolckmans onderzoekt mogelijkheden om brandstofverbruik te beperken op de werf door middel van hybride generatoren en/of werfbatterijen.</i>
Actieplan	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mogelijkheden inventariseren bij onze leveranciers van hybride generatoren & werfbatterijen (o.a. BPI, Collé verhuur, PowerSolutions) en offertes opvragen. 2. Goedkeuring investering door Directie. 3. Op de hoogte brengen uitvoeringsteam.
Datum invoer	Vanaf 2024 (onderzoeken)
Reductie	<p>Een hybride generator met een batterij pack verbruikt tot 80% minder brandstof dan een traditionele generator die op mazout draait.</p> <p>Ca. 80% op de totale CO₂-uitstoot van de aggregaten.</p>
Verantwoordelijke(n)	Facility Manager, Manager Uitvoering en MK-manager.
EnPI	Verlaging van de CO ₂ -uitstoot en het brandstofverbruik op de bouwplaatsen.
Budget	Nog te bepalen.
Status	We zitten in onderzoeksfase.

Subdoelstelling 3:

Bolckmans reduceert de CO₂-uitstoot van elektriciteit op de werf met 100% in 2026.

Maatregel 4: De werven voorzien van groene stroom.

Type: Duurzame energie (Categorie C- Maatregellijst SKAO)

Toelichting	<i>Indien Bolckmans zelf een elektriciteitscontract aansluit op de bouwplaats, dan wordt gekozen voor 100% groene stroom van Belgische oorsprong.</i>
Actieplan	<ol style="list-style-type: none">1. Projectmanagers en projectassistenten die verantwoordelijk zijn voor het afsluiten van energiecontracten worden op de hoogte gebracht en aangemoedigd om te kiezen voor groene stroom van Belgische oorsprong.2. Maatregel implementeren voor alle projecten.
Datum invoer	03/2024
Reductie	Ca. 100% reductie van de CO ₂ -uitstoot door elektriciteitsverbruik van de projectlocaties.
Verantwoordelijke(n)	MK-manager i.s.m. project-assistenten.
EnPI	100% van het elektriciteitsverbruik op projectlocaties is groen.
Budget	Meerkosten groene stroom.
Status	Maatregel is al in gang gezet.

5.3. Maatregelen kantoorgebouw

Subdoelstelling 4:

Bolckmans reduceert de CO₂-uitstoot van elektriciteit op kantoor met 100% in 2026.

Maatregel 1: Inkoop groene stroom.	
Type: Duurzame energie (Categorie A - maatregellijst SKAO)	
Toelichting	100% van het elektriciteitsgebruik ten behoeven van het kantoorgebouw is groene stroom van Belgische oorsprong.
Actieplan	1. Huidige contract aanpassen van grijze stroom naar groene stroom van Belgische oorsprong.
Datum invoer	05/2024
Reductie	Ca. 100% op de totale CO ₂ -uitstoot van de ingekochte elektriciteit.
Verantwoordelijke(n)	Facility Manager i.s.m. Directie.
EnPI	100% van het elektriciteitsverbruik op kantoor is groen.
Budget	Meerprijs groene stroom (+ CO ₂ -compensatie aardgas).
Status	Maatregel is al in gang gezet (we gaan samenzitten met Scholt energy voor verlenging van energiecontract en omschakelen naar groene energie).
Maatregel 2: Bewust omgaan met het energiegebruik.	
Type: activiteit efficiënter uitvoeren (eigen maatregel)	
Toelichting	Energiebewust gedrag bevorderen bij het personeel door communicatie over: 1. Verplicht uitschakelen PC's (zeker start van weekend) – nagaan met IT-afdeling.

	<ul style="list-style-type: none"> 2. Lichten doven bij het verlaten van het werkplek/vergaderruimte... 3. Verwarming lager zetten. 4. Tips om efficiënt af te drukken: bv. digitaal ondertekenen.
Actieplan	<ul style="list-style-type: none"> 1. Reminders via mail sturen en een Meet Roger post plaatsen. 2. Koppelen verwarming lager zetten met een 'dikketruiendag'. 3. Rondgang bij afsluiten kantoorgebouw.
Datum invoer	06/2024 en jaarlijks opvolgen.
Verantwoordelijke(n)	MK-manager i.s.m. Directie
EnPI	Reductie van het energieverbruik.
Budget	Deze maatregel vereist geen extra budget.
Status	Maatregel is gepland.
Maatregel 3 (op lange termijn): Energiezuinige verlichting.	
Type: integrale maatregel (eigen maatregel)	
Toelichting	Bij renovatie tekenzaal: vervanging TL-verlichting in de tekenzaal door een energiezuinig alternatief (LED).
Actieplan	<ul style="list-style-type: none"> 1. Bespreken met Managementteam om bij renovatie van tekenzaal dit zeker mee te nemen.
Datum invoer	Nog te bepalen (lange termijn). Tegen 2030
Verantwoordelijke	MK-manager i.s.m. directie.
EnPI	Reductie van het energieverbruik.
Budget	Budget nodig voor de investering.

Status	Maatregel is gepland.
Maatregel 4 (op lange termijn): zonnepanelen plaatsen.	
Type: Duurzame energie	
Toelichting	Tegen 2026 plannen we een renovatie van het dak van het hoofdkantoor, zodat het geschikt wordt voor de installatie van zonnepanelen. We streven ernaar om in datzelfde jaar de zonnepanelen plaatsen.
Actieplan	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dakrenovatie 2. Zonnepanelen
Datum invoer	Nog te bepalen (langere termijn). Tegen 2030
Verantwoordelijke	Directie.
EnPI	Reductie van het energieverbruik.
Budget	Budget nodig voor de investering.
Status	Maatregel is gepland.

5.4. Eigen stellingname Bolckmans t.o.v. andere sectorgenoten

Wij vinden dat we onszelf in de **middenmoot** kunnen plaatsen binnen de CO₂-prestatieladder. Onze maatregellijst omvat in totaal 12 maatregelen, waarvan 9 'eigen maatregelen' zijn en 3 afkomstig zijn van de maatregellijst van SKAO. Van deze 3 maatregelen zijn er 2 ingedeeld in categorie B en 1 in categorie A.

We hebben onze reductiedoelstellingen en de gekozen maatregelen vergeleken met de actieplannen van certificaathouders binnen de bouwsector. Uit deze vergelijking blijkt dat onze inspanningen **gemiddeld zijn** ten opzichte van andere bedrijven in de sector. Dit betekent dat we door middel van onze maatregelen en reductiedoelstelling stappen willen zetten om onze CO₂-uitstoot te verminderen, maar dat er nog ruimte is voor verdere verbetering om ons bij de koplopers te voegen. Omdat dit de eerste keer is dat we ons laten certificeren, willen we vooral ervaring en kennis opdoen en mogelijk na 2026 doorgroeien naar een hoger niveau.

Voorbeeld vergelijking Bolckmans met sectorgentoren en certificaathouders niveau 3

Betreffende de reductiedoelstelling

Bouwbedrijf klein bedrijf (Dethier):

- Reductiedoelstelling: tegen 2025 een daling van 29% en tegen 2030 daling van 70%

Bouwbedrijf klein bedrijf (Beneens):

- Reductiedoelstelling: tegen 2025 een daling van 53% en tegen 2030 daling van 75%

2. Monitoring, meten en analyseren

Periodiek wordt de CO₂-uitstoot gemeten. Jaarlijks wordt een voorgangsrapportage gemaakt en gecommuniceerd. Via monitoring op de Energie Prestatie Indicatoren (EnPI) wordt de voortgang in maatregelen bijgehouden. Wanneer tijdens de interne audits geconstateerd wordt dat er corrigerende maatregelen dienen genomen te worden, dan zal dit gerapporteerd worden in het energiemangement actieplan. Dit rapport wordt steeds door de directie onderschreven en goedgekeurd. In onderstaande tabel wordt weergegeven hoe de monitoring gebeurt.

Energieverbruik	Meetmoment	Wie	Hoe/waar
Brandstofverbruik & elektriciteitsverbruik wagenpark	Wordt maandelijks bijgehouden.	Facility Manager	#1118255 MK-manager registreert 2x per jaar de data in #1534341.
Gasverbruik en elektriciteitsverbruik kantoor	Wordt maandelijks bijgehouden.	Facility Manager	#1118255 MK-manager registreert 2x per jaar de data in #1534341.
Bijvullingen van de koelvloeistoffen airco's kantoor	Wordt halfjaarlijks opgevraagd.	Facility Manager MK-manager	Middels online opvraging bij leverancier. MK-manager registreert 2x per jaar de data in #1534341.
Brandstofverbruik werven	Wordt halfjaarlijks opgevraagd bij dienst boekhouding.	MK-manager i.s.m. dienst boekhouding.	Middels facturatie leveranciers. MK-manager registreert 2x per jaar de data in #1534341.
Elektriciteitsverbruik werven	Wordt halfjaarlijks opgevraagd bij projectassistenten.	MK-manager i.s.m. projectassistenten.	Online monitoring via digitale meters. MK-manager registreert 2x per jaar de data in #1534341.
Zakenreizen (vluchten + zakelijk gereden km met privé wagen)	Wordt halfjaarlijks opgevraagd bij dienst boekhouding en HR-dienst.	MK-manager i.s.m. dienst boekhouding en HR-dienst.	Vluchten: middels facturatie, opgevraagd bij boekhouding. #443490 zakelijke km (HR-dienst houdt dit maandelijks bij).

3. Energiemanagement systeem

3.1. Rolomschrijving verantwoordelijke CO₂-stuurcyclus

Hieronder staan de voornaamste taken van de verantwoordelijke voor de CO₂-stuurcyclus. De Milieu- en kwaliteitsmanager van Bolckmans werd aangesteld als verantwoordelijke van de CO₂-stuurcyclus.

- Het bijhouden van verbruiksgegevens en het opstellen van de jaarlijkse emissie-inventaris en voortgangsrapporten. Het up-to-date houden van alle vereiste documenten conform de CO₂-prestatieladder 3.1.
- Het monitoren van reductiemaatregelen en het bespreken ervan met het management.
- Het plannen van interne audits en managementbeoordelingen.
- Het waarborgen van interne en externe communicatie met belanghebbenden.
- Verantwoordelijk voor de algemene bewustzijn van het CO₂-reductiebeleid bij het personeel en fungeren als aanspreekpunt voor collega's met betrekking tot alles wat te maken heeft met de CO₂-prestatieladder.
- Bijhouden van nieuwe ontwikkelingen en technologieën op de markt die het bedrijf kunnen helpen bij CO₂-reductie, alsmede het actief zoeken en bijhouden van initiatieven rond CO₂-reductie waar het bedrijf aan kan deelnemen.

4. Ambitie voor de toekomst

De reductiedoelen die zijn vastgesteld in dit Energie Management Actieplan zijn gericht op het jaar 2026. We streven ernaar om tegen 2030 een nog ambitieuzer doel te bereiken: een totale CO₂-reductie van 55% ten opzichte van 2023 (conform de EU green deal).

April 2024

Dimitri Huygen,
Gedelegeerde bestuurde

CO2-FOOTPRINT ANALYSE

Organisatie	Bolckmans nv
Periode	Januari 2023 t.e.m. december 2023
Niveau	3 - conform ISO 14064-1 §9.3.1

Scope 1

Bedrijfsonderdeel	Subbedrijfsonderdeel	Emissie-bron	Energiegebruik	Eenheid	Bron energie-gebruik	Conversiefactor	Eenheid	Bron	CO ₂ -uitstoot in ton
Kantoorgebouw	Hoogstraten	Aardgas	130.365	kWh	Facturen	0,2439	Kg CO ₂ /kWh	versie 3.1	31,8
		Koelmiddelen R32	1	Kg	Digitaal	677	Kg CO ₂ /kg		0,7
		Propaangas (LPG)	990	Liter	Facturen	1,725	Kg CO ₂ /L		1,7
Mobiliteit	Bedrijfswagens (eigen beheer en geleased)	Benzine	16.584	Liter	Facturen tankpas	2,821	Kg CO ₂ /liter	versie 3.1	46,8
		Diesel	95.199	Liter	Facturen tankpas	3,256	Kg CO ₂ /liter		310,0
Projectlocaties	Generatoren & bouwmachines	Diesel	84.269	Liter	Facturen	3,468	Kg CO ₂ /liter	versie 3.1	292,2
Totale CO₂-footprint Scope 1:									683,2

Toelichting:

- Conversiefactoren conform www.co2emissiefactoren.be (geraadpleegd op 19/03/2024).
- Voor het mazoutverbruik op de projectlocaties werd de conversiefactor voor fossiele diesel genomen.
- Propaangas wordt gebruikt voor de gasheftruck in het magazijn.

Scope 2 (+ zakenreizen Scope 3)

Bedrijfsonderdeel	Subbedrijfsonderdeel	Emissie-bron	Energiegebruik	Eenheid	Bron energie-gebruik	Conversiefactor	Eenheid	Bron	CO ₂ -uitstoot in ton
Kantoorgebouw	Hoogstraten	Elektriciteit	216.097	kWh	Facturen	0,213	Kg CO ₂ /kWh	versie 3.1	46,0
Mobiliteit	Zakelijke kilometers privé voertuigen	Brandstof	2.574	Km	Km-declaraties bij HR-dienst	0,193	Kg CO ₂ /km	versie 3.1	0,5
	Vliegreizen	Brandstof	4918,26	Km	Facturen	0,172	Kg CO ₂ /km		0,8
	Elektrische bedrijfswagens (eigen en geleased)	Stroom laadpalen kantoor	11.120,70	kWh	Facturen laadpas Stroohm + online monitoring	0,213	Kg CO ₂ /kWh		2,4
		Stroom onbekend (publieke laadpalen en laadpalen werknemers thuis)	11.201,97	kWh	Facturen laadpas Stroohm + online monitoring	0,167	Kg CO ₂ /kWh		1,9
Projectlocaties	Elektrisch verbruik	Elektriciteit (stroomkasten)	0	kWh	Facturen	0,213	Kg CO ₂ /kWh	versie 3.1	0,0
Totale CO₂-footprint Scope 2:									51,6

Totale CO₂-footprint Scope 1 en Scope 2:

Omzet 2023

€45.630.000 ton CO₂ /mily € omzet

734,8

16,10

Toelichting:

- Alle projectlocaties hebben in 2023 ofwel stroom ontvangen van de klant zijn bestaande installatie ofwel gebruik gemaakt van dieselgeneratoren. Vanaf 2024 zullen op de bouwplaatsen, waar Bolckmans zelf de meterkast installeert, digitale meters worden geplaatst om het energieverbruik te monitoren.
- Onbekende stroom is de stroom afkomstig van publieke laadpalen en van laadpalen op thuislocatie van werknemers. Hiervoor werd de conversiefactor van onbekende stroom genomen.
- Voor de zakelijke km met privé-voertuigen is de emissiefactor van 'brandstofsoort onbekend' gehanteerd, aangezien de types wagens onbekend zijn.
- Conversiefactoren conform www.co2emissiefactoren.be (geraadpleegd op 19/03/2024).